

1. Võistlusreeglite ja märguannete järgimine

1.1 Kõik võistlejad on kohustatud võistlusreeglitega põhjalikult tutvuma ning nii neid kui ka rajal antavaid märguandeid järgima.

1.2 Kõik eelsõitude ja finaalsõitude tulemused, samuti kõik võistluste korraldajate ja kohtunike otsused pannakse välja ametlikule teadetetahvlile.

2. Üldine ohutus

2.1 Võistlejatel on rangelt keelatud võistlusrajal kardiga sõita vastu liikumissuunda, välja arvatud juhul, kui see on möödapääsmatult vajalik kardi kõrvaldamiseks ohuolukorrast.

2.2 Kui võistleja ei saa kardiga ohtlikust kohast ära sõita, on kohtunikud kohustatud võistlejat aitama.

2.3 Eelsõitude ja finaalsõitude ajal katkestanud kart tuleb võistlusrajalt eemaldada nii kiiresti kui võimalik kohta, kus see ei ole ohtlik või ei takista teisi võistlejaid. Kardi eemaldavad ainult kohtunikud.

2.4 Võistlejal on kardist väljumine võistluse ajal keelatud, va juhul kui ta viibib boksialal.

2.5 Juhul kui võistleja ei saa kardiga edasi sõita peab ta sellest kohtunikele märku andma ülesse tõstetud käega.

2.6 Iga võistleja, kes kavatseb võistlusrajalt lahkuda või siseneda boksialale, peab sellest teistele võistlejatele ülestõstetud käega varakult märku andma ja veenduma, et tema sõiduvõtted oleksid täiesti ohutud.

2.7. Katkestanud võistleja peab jääma oma kardi juurde kuni eelsõidu või finaalsõidu lõpuni. Võistlejal on keelatud oma kardi juurest lahkuda, välja arvatud arstiabi saamiseks või ohutuse tagamiseks.

2.8. Võistleja, kelle kardil on eelsõitude ja finaalsõitude ajal tehniline rike, on kohustatud ohutuse tagamiseks võistlusrajalt esimesel võimalusel lahkuma. Võimalusel antakse võistlejale uus võimalus eelsõidus osalemiseks. Finaalsõidus uut sõitu võistlejale ei anta.

2.9 Kardi vigastamise korral rajalt väljasõitmisel kannab kulud sõitja.

2.10 Võistleja peab boksialal ning rajal viibides kandma koguaeg kiivrit.

2.11 Kardis istudes hoiavad jalad ja käed alati kardis.

3. Start

3.1 Stardirivi koostatakse võistlejate poolt eelsõidus saavutatud kiireimate ringiaegade järgi. Juhul, kui üks või mitu sõitjat on saavutanud samaväärse kiireima aja, määratakse nende vaheline stardijärjekord paremuselt teise ringiaja järgi jne.

3.2 Ainult ametlikes tulemustes nimetatud võistlejad omavad õigust startida finaalsõitudes.

3.3 Stardiprotseduuri tüübiks on "paigaltstart" ning stardirivi koosneb kahest kartide reast.

3.4 Stardikäsklus antakse tuledega või nende mitte töötamisel lipuga.

3.5 Stardikohtunik annab stardikäskluse niipea, kui ta on stardiriviga rahul.

3.6 Stardis "varastamise" ja stardi takistamise eest karistatakse 10 sekundilise ajatrahviga või võistlussõidust kõrvaldamisega.

4. Signaallippude tähendused

4.1) Märguanded signaallippudega, mida annavad kohtunikud stardijoonel:

a) Stardilipp - roheline lipp või rahvuslipp. Lippu kasutatakse stardikäskluse andmiseks erandkorras (näit. kui foor ei tööta). Stardihetkeks on lipu järsk alla rabak.

b) Punane lipp - liikuvat punast lippu näidatakse stardijoonel, kui on otsustatud eelsõit- või finaalsõit katkestada. Punase lipuga võivad kohtunikud tähistada ka raja sulgemist.

c) Ruudulipp - liikuv ruudulipp näitab, et eel- või võistlussõit on lõppenud.

d) Must lipp - seda lippu kasutatakse, kui võistlejale on vaja teada anda, et ta peab järgmisel ringil peatuma boksialal.

e) Must-valge diagonaallipp - seda lippu näidatakse võistlejale ainult ühe korra, et anda talle teada hoiatusest ebasportliku käitumise eest rajal.

4.2 Kohtunike poolt antavad märguanded võistlusrajal:

a) Kollane lipp / süttinud kollased lambid võistlusrajal - sellega antakse võistlejatele märku ohust rajal aeglusta oma kiirust, ära soorita möödasõitu, valmistu sõidusuuna muutmiseks. Rajal või rajapeenral on takistus, mis sulgeb osaliselt või täielikult raja. Möödasõit on keelatud kuni tulede kustumiseni.

c) Sinine lipp - seda lippu näidatakse liikuvana sõitjale, kellest kaasvõistleja hakkab ringiga mööduma. d) Valge lipp - seda lippu näidatakse liikuvana, et anda võistlejatele märku ees liikuvast olulisest aeglasemast sõidukist.

5. Võistlussõidu või treeningsõidu peatamine

5.1 Juhul, kui tekib vajadus eel- või finaalsõidu peatamiseks, kuna ringrada on blokeeritud õnnetuse tõttu, annavad sellest märku kohtunikud punase lipuga stardi- finišijoonel. Otsuse võistlussõidu või treeningsõidu peatamiseks võivad vastu võtta nii korraldajad kui ka kohtunikud.

5.2 Kui sõidu peatamise signaal on antud eelsõidu ajal, langetavad kõik kardid koheselt kiiruse ja suunduvad aeglaselt tagasi bokstialale, kõik rajale jäetud kardid eemaldatakse;

5.3 Kui sõidu peatamise signaal on antud finaalsõitude ajal, peavad kõik kardid koheselt langetama kiiruse ja suunduma tagasi bokstialale või peatuma võistlusrajal, arvestades et:

- sõidu tulemuseks loetakse viimase ringi lõpu tulemus enne peatumissignaali andmist;
- kardid võivad olla rajal;
- rada võib olla täiesti blokeeritud õnnetuse tõttu.

5.4 Järgnev protseduur on erinev ja oleneb võidusõidu liidri poolt enne sõidu peatamise signaali läbitud ringide arvust:

- Variant A: läbitud alla 2 ringi. Kohti välja ei anta. Kui võidusõitu on võimalik jätkata, kohaldatakse punkt 6.1.
- Variant B: läbitud üle 2 ringi. Kardid saadetakse otse bokstialasse ja võidusõit loetakse lõppenuks hetkel, kui juhtiv kart ületas finišijoonel sõidu peatamise signaali andmisele eelnenud ringi lõpus. Kui võidusõitu on võimalik jätkata, kohaldatakse punkt 6.2.

6. Uus start

6.1 Variant A: juhul, kui alla 2 ringi oli läbitud, on uue sõidu distantsi pikkuseks on kogu esialgse sõidu distantsi pikkus. Esialgne start tühistatakse ja kuulutatakse kehtetuks ning stardirivi jääb samaks.

6.2 Variant B: juhul, kui üle 2 ringi oli läbitud, on uue sõidu pikkuseks on ettenähtud ringide arvu ja läbitud ringide arvu vahe. Stardijärjekord määratakse üks ring enne sõidu peatamist lõppenud ringi lõpetamise järjestuse kohaselt. Võistlussõidu tulemus saadakse peatatud sõidu ja uue stardi järgse sõidu aegade liitmise teel.

7. Möödasõit

7.1 Võistluse kestel võib võistleja üksi sõites kasutada kogu võistlusraja laiust. Niipea, kui ajutiselt või pidevalt kiiremini sõitev kaasvõistleja on võistlejale järgi ja kõrvale jõudnud, ei ole võistlejal lubatud kasutada sõiduvõtteid, mille eesmärk on takistada kaasvõistleja reeglipärasest möödasõitu. Võistleja on kohustatud sellisel juhul jätma kaasvõistlejale piisavalt ruumi möödasõiduks.

7.2 Võistleja võib kurvides, nendele eelnevatel ja järgnevatel rajalõikudel vabalt valida sõidujoone, arvestades seejuures tähistatud võistlusraja piiridega. Möödasõit kaasvõistlejast on lubatud nii vasakult kui paremalt poolt. Mistahes sõiduvõtteid, mille eesmärk on kaasvõistleja takistamine (sh. ennatlik või ohtlik sõidusuuna muutus, sihilik kartide kiilumine kurvi sise- või väliskülje suunas või mistahes muu ohtlik sõidusuuna muutmise), on keelatud ja karistatavad vastavalt rikkumise raskusele ja kordustele. Korduv või raske rikkumine, isegi tahtmatu, võib kaasa tuua võistlussõidust eemaldamise.

7.3 Mistahes tõkestava eesmärgiga sõiduvõte, mida sooritatakse ühe või mitme võistleja poolt, on keelatud, sh. sõltumata sellest, kas neil on ühiseid huviseid või mitte. Pidev kõrvuti või diagonaalreas sõitmine mitme võistleja poolt on lubatud, kui läheduses ei sõida karte, mis üritavad möödasõitu. Vastasel korral antakse sinise lipu lehvitamisega korraldus.

7.4 Tõsiste sõiduvigade kordumine või kardi üle piisava kontrolli puudumine (näit. rajalt väljasõit) võib võistlejale kaasa tuua võistlustelt eemaldamise.

7.5 Kokkupõrgete ja puudete põhjustamise eest võib karistada võistlejat, kes kaasvõistlejale otsa sõitis (rammis).

8. Finiš

8.1 Võidusõidu lõppu tähistav signaal antakse finišijoonel niipea, kui juhtiv kart on selle ületamas, olles läbinud kas kogu ettenähtud distantsi või suurima distantsi ette nähtud aja jooksul.

8.2 Juhul, kui ei ole tegemist punktis 21 variant A nimetatud asjaoludega, aga sõidu lõppu tähistav signaal antakse enne, kui juhtiv kart on läbinud ettenähtud ringide arvu või enne määratud aja möödumist, loetakse võidusõit lõppenuks hetkel, mil juhtiv kart viimati ületas joone enne signaali andmist.

8.3 Kui mingil põhjusel võidusõidu lõppu tähistava signaali andmisega hilinetakse, loetakse võidusõit lõppenuks hetkel, mil ta normaalselt oleks pidanud lõppema, kui poleks toimunud hilinemist.

8.4 Pärast võidusõidu lõppu tähistava signaali saamist suunduvad kõik kardid otse, ilma peatumata ning ilma igasuguse kõrvalise abita (v.a. vajadusel kohtunikud) boksisalasse.

9. Määruste vastane sõit

9.1 Määrustevastased sõiduvõtted toovad kaasa võistluste ebaausaid tulemusi ja loovad ohuolukordi rajal ning neid ei tohi mingil juhul lubada.

9.2 Määrustevastaseks sõiduks loetakse järgmised olukorrad:

- rikutakse käesolevate võistlusmääruste sätteid;
- võistleja startis enne stardikäsklust;
- põhjustati ühe või mitme kardi valestart;
- sõitja "rammis" (sõitis otsa) kaasvõistlejale tagant või küljelt;
- tuules sõites sõitja "nügis" eessõitjat;
- sõitja ei allunud signaallipuga antud korraldusele;
- sõitja põhjustas kokkupõrke;
- sõitja surus teise sõitja rajalt välja;
- sõitja tõkestas määrustevastasel teise sõitja põhjendatud möödumismanöövrit;
- sõitja takistas määrustevastasel teist sõitjat möödasõidu ajal.
- sõitja „kattis“ muutis sõidujoont ühel sirgel üle ühe korra;
- sõitja kiilus teise sõitja kurvi sise- või välisserva;
- võistlussõit peatatakse;

9.3 Kui võistluste kohtunikud tuvastavad määrustevastase sõidu, antakse sõitjale märku hoiatuslipuga.

Hoiatusmärguannet näidatakse kahel ringil. Kui määrustevastane sõit leidis aset võistluste lõppfaasis ning hoiatust lipumärguandena ei jõuta sõitjale edastada, siis tuleb kohtunikel anda hoiatus võistlussõidu lõppedes.

9.4 Kui sõitja kordab määrustevastast sõitu, kas samas või järgmises võistlussõidus, siis võistleja eemaldama võistlussõidust, peatades ta musta lipuga. Peatamise põhjus teatatakse sõitjale hooldusalasse jõudmisel. Kui määrustevastane sõit leidis aset võistluste lõppfaasis ning lipumärguannet ei jõuta sõitjale edastada, siis tuleb kohtunikel võistleja eemaldada peale võistlussõidu lõppu.

9.5 Kui määrustevastane sõit on tuvastatud, siis võivad kohtunikud ning võistluse korraldajad vastava otsuse vastu võtta ka sõitjat küsitlemata.

9.6 Kui määrustevastane sõit leidis aset eelsõidu ajal, tühistab sekretariaat võistleja eelsõidus saavutatud kolme parima ringi ajad;

9.7 Arvestades määrustevastaste sõiduvõtete iseloomu ja tagajärgi võib võistlejat karistada 10- sekundilise ajatrahvi asemel ka võistluselt eemaldamisega.

9.8 Kohtunike või korraldajate otsus määrustevastaseid sõiduvõtteid kasutanud võistleja kohta on lõplik ja ei kuulu protestimisele.

10. Boksipeatus / sõitja vahetus

10.1. Võistlejal on lubatud kardist väljuda vahetuse andmiseks ainult boksis koonustega tähistatud nn ruudus ning ainult kardi vasakule küljele.

10.2. Võistleja peab boksi tülles kasutama boksi väljasõidule lähimat vaba ruutu, sh arvestades, et boksi alasse tülles ei ole möödasõidud lubatud (st kui esimene ruut on vaba, aga teises ruudus on kart peatatud ning toimub vahetus, siis ole lubatud peatunud kardist möödumine ning tuleb kasutada kolmandat ruutu).

10.3. Vahetusvõistlejal on lubatud karti sisenemine samuti ainult kardi vasakult küljelt.

10.4. Boksist väljumine on lubatud ainult boksikohtuniku lubava märguande korral ning vajadusel on võistleja kohustatud boksi väljasõiduga viivitama kui ohutu väljumine boksialast võistlusrajale ei ole võimalik.